Piastów, 30 listopada 2020 r.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców**

**w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonym na dostawę fabrycznie nowego ambulansu sanitarnego typu c wraz z wyposażeniem**

**nr postępowania 6/2020**

**samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej piastun w piastowie**

**ul. M. Reja 1, 05-820 Piastów**

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej PIASTUN z siedzibą przy ul. M. Reja 1
w Piastowie działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) udziela odpowiedzi na poniższe pytanie Wykonawcy:

**Z uwagi na obszerność pytania Zamawiający odpowiada, że dopuszcza parametry pod którymi nie ma żadnej poniżej adnotacji, a nie dopuszcza parametrów pod którymi jest odpowiedź zaznaczona kolorem żółtym.**

1. Zważając na krótki termin realizacji zamówienia zwracamy się z prośbą o dopuszczenie
na zasadzie równości dostępnego ambulansu w konfiguracji:

I. NADWOZIE 1

 a) Pojazd kompletny nowy nie eksploatowany rok prod. 2020 (bazowy typu furgon, ciężarowy
z homologacją N1 z nadwoziem samonośnym całkowicie stalowym zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi tłoczonymi profilami lub płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym zapewniającymi wysoki poziom higieny
w przedziale medycznym.

b) DMC do 3,5 t

c) Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta
i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Półki nad przednią szybą.

d) Kabina kierowcy dwuosobowa, wyposażona w regulowane fotele z podłokietnikami

Fotele muszą być amortyzowane tak jak jest to opisane w opisie przedmiotu zamówienia.

Podłokietniki muszą być regulowane w 3 płaszczyznach i wymagamy regulacji odcinka lędźwiowego, ponieważ zapewnia to zdecydowanie lepszy komfort pracy zwłaszcza przy długich trasach, jakie będzie pokonywać personel w tym ambulansie.

e) Sufitowa lampka do czytania dla pasażera, miejsce na radiotelefon (standard 1 DIN).

f) Przetwornica 12 DC/ 230V AC 800 W z jednym gniazdem poboru prądu zamontowanym między fotelami w kabinie kierowcy.

g) W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni),

h) Furgon-lakier w kolorze żółtym

2. Nadwozie przystosowane do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby na noszach

3. Wysokość przedziału medycznego min. 1,85 m

4. Długość przedziału medycznego min. 3,25 m

5. Szerokość przedziału medycznego min. 1,7m

Zamawiający wymaga takich parametrów jak wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.

6. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki do kąta min. 260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, wys. min. 1,80m, kieszenie siatkowe na tylnych drzwiach

7. Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane do tyłu, z otwieraną szybą, wysokość drzwi min. 1,80 m: z fabrycznym systemem elektrycznym wspomagającym zamykanie drzwi – parameter dodoatkowo punktowany. Parametr bez dodatkowej punktacji.

8. Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy

 9. Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.

10. Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego częściowo przeszkloną przegrodą oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane okno – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789 \*

Wymagamy przejście pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym tak jak mamy to wskazane w opisie przedmiotu zamówienia, ponieważ zapewnia to rozwiazanie o wiele większy komfort pracy.

11. Centralny zamek wszystkich drzwi z dwoma pilotami sterującymi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka). Autoalarm.

12. Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu.

13 Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi z oświetleniem, zapewniający mocowanie I łatwy dostęp do: 1) 2szt. Butli tlenowych 10l z reduktorami, 2) deski ortopedycznej dla dzieci 3) materaca próżniowego

14. Poduszka powietrzna dla kierowcy I pasażera, dwie poduszki boczne

15. Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem.

16. Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny pokryty wykładziną antypoślizgową z podświetleniem stały

17. Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy

18. Światła boczne pozycyjne

19. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane I regulowane,

20. Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku zamontowanym w kabinie kierowcy.

21. Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego lub fabryczny system wydechowy spełniający normy ambulansu sanitarnego, którego wydech nie będzie skierowany na prawą stronę pojazdu w pobliżu drzwi bocznych

22. Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus)

23. Radioodtwarzacz 2ystem22t z głośnikami w kabinie kierowcy z 2ystem2 dachową z
e wzmacniaczem antenowym.

24. Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący z następującymi funkcjami: 1) sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) 2) sygnalizacja niskiego poziomu naładowania akumulatorów 3) sygnalizacja niedomknięcia drzwi ambulansu, 4) sygnalizacja podłączenia ambulansu do sieci 230V 5) sterowanie sygnalizacją ostrzegawczą 6) możliwość komunikacji
z przedziałem medycznym 7) Zarządzanie ogrzewaniem I klimatyzacją przedziału medycznego

25. Reflektory typu halogenowego

Wymagamy oświetlenia ledowego, ponieważ lepiej oświetla drogę, co jest bardzo ważne poza terenem zabudowanym.

26. Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów

II. SILNIK

1. Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu common rail, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu drogowym

2. Silnik o pojemności 2987 cm³

3. Silnik o mocy 140 KW

4. Moment obrotowy 440 Nm

5. Norma emisji spalin. Euro 6

6. Grzałka w układzie wodnym silnika

III. SKRZYNIA BIEGÓW

 1. Skrzynia biegów automatyczna 7G-TRONIC PLUS

2. 6-biegów do przodu I bieg wsteczny

3. Napęd na koła tylne

IV. UKŁAD HAMULCOWY

1. Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych,

2. Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania – ABS

3. Elektroniczny korektor siły hamowania

4. Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania

5. System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. Uwzględniający obciążenie pojazdu,

6. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR,

V. ZAWIESZENIE

1. Zawieszenie przednie I tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni 3ystem3 3ystem33t pacjenta.

2. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność I manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni 3ystem3 3ystem33t pacjenta

3. Drążki stabilizacyjne zawieszenia przedniej osi

VI. UKŁAD KIEROWNICZY

1. Ze wspomaganiem elektryczno-mechanicznym

2. Z regulowaną kolumną kierownicy na dwóch płaszczyznach .

VII. OGRZEWANIE I WENTYLACJA

1. Ogrzewanie fabryczne wyposażone w dodatkową nagrzewnicę w przedziale medycznym

2. Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury I termostatem, moc grzewcza 2000 W. w bezpiecznej odległości od urządzeń medycznych.

3. Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca możliwość prawidłową wentylację przedziału medycznego.

 4. Dodatkowy niezależny od silnika system ogrzewania typu powietrznego przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury I termostatem o mocy 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1.

5. Okno dachowe, doświetlenie przedziału medycznego.

6. Klimatyzacja dwuparnikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy I przedziału medycznego.
W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. Po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną 3ystem33t3e w przedziale medycznym. Umożliwiający klimatyzowanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.2.

Zgodnie ze specyfikacją musi być rozprowadzona na 6 punktów, bo zapewnia lepsze schłodzenie przedziału medycznego oraz wymagamy ustawienia automatycznego i ręcznego.

VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

 1. Zespół 2 akumulatorów fabrycznych o łącznej pojemności 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przekaźnikiem rozłączającym.

2. Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu
I jednoczesnego ładowania akumulatorów - 200 A.

3. Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich osobno

4. Instalacja elektryczna 230 V: 1) zasilanie zewnętrzne 230 V 2) 3 zerowane gniazda w przedziale medycznym 3) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 4) zabezpieczenie przeciwporażeniowe 5) Na zewnątrz pojazdu zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V

5. Instalacja elektryczna w przedziale medycznym: 1) 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A) do podłączenia urządzeń medycznych. 2) przetwornica napięcia 12V DC/230V AC o mocy min. 800 W z mocą chwilową 1500 W I charakterystyce sinusoidalnej przetwarzanego prądu z jednym gniazdem poboru prądu na ścianie lewej.

IX. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE

1. Belka świetlna zintegrowana, umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z 8 modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych.

Belka świetlna niezintegrowana, ponieważ jest łatwiejsza i tańsza w naprawie.

2. Sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona w tylnej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego, dodatkowe światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem

3. Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane: z panelu sterującego lub manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.

 4. Światła awaryjne zamontowane w drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (widoczne przy otwarciu o 90, 180 I 260 stopni)

5. Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa zgodna z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z § 25 I § 26 (tj. Dz.U. z 2015 poz. 305)

6. Dwie niebieskie lampy na wysokości pasa przedniego.

7. Reflektory zewnętrzne po bokach pojazdu w górnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak I z przedziału medycznego

8. Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w spawie oznaczenia 4ystem Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego: 1) 3 pasy odblaskowe wykonanych z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien I nadkolami b) typu 1 barwy czerwonej o szer. Min. 15 cm umieszczonej wokół dachu c) typu 1 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w lit. „a”) 2) nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej z przodu pojazdu, o wysokości znaków 22 cm; nadruk lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej także z tyłu pojazdu; 3) po obu bokach pojazdu oraz z tyłu nadruk barwy czerwonej: „S” w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm,
o grubości linii koła I liter 4 cm, 4) wzór graficzny 4ystem z tyłu I na bokach pojazdu o średnicy 50 cm

X. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO

1. Oświetlenie zgodne z PN EN 1789+A2 pkt. 4.5.6 oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej: 1) światło LED rozproszone umieszczone wokół górnej części przedziału medycznego, z funkcją ich przygaszania na czas 4ystem44t pacjenta (tzw. Oświetlenie nocne) 2) oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe 4 szt. 3) oświetlenie LED zamontowane nad blatem roboczym

Oświetlenie musi być całe w technologii Led, ponieważ zużywa mniej prądu i zapewnia lepszą widoczność drogi.

XI. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE

2. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO (pomieszczenia dla pacjenta) – pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w zharmonizowanej normie PN EN 1789+A2 lub równoważnej dla ambulansu typu C: Zabudowa I wyposażenie przedziału medycznego zgodne z wymaganiami normy PN-EN 1789+A2 Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian. Wzmocnione ściany boczne umożliwiające montaż sprzętu medycznego Ściany boczne I sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym ABS – łatwo zmywalnym I odpornym na środki dezynfekcyjne eliminujące wibracje I refleksy świetlne. Dwa fotele dla personelu medycznego posiadające zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane kąt oparcia pod plecami, zagłówki, składane do pionu siedziska, Jeden z nich umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy, obrotowy w zakresie 5yst 90 stopni, a drugi zamontowany u wezgłowia – tyłem do kierunku jazdy umożliwiający bliski dostęp do wezgłowia pacjenta.

2. Ergonomiczna zabudowa meblowa, wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, bez 5ystem5 krawędzi, zapewniająca łatwy dostęp, uwzględniająca: a) blat roboczy do przygotowywania leków wyłożony tworzywem ABS łatwo zmywalnym, odpornym na środki dezynfekcyjne I zadrapania. b) na ścianach bocznych I ścianie dzielącej przedział medyczny z kabiną kierowcy zestawy szafek I szuflad z systemem push. Zestawy podsufitowych zamykanych szafek z mechanizmem utrzymującym położenie otwarcia, brzegi półek z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów I środków jednorazowego I wielorazowego użytku zgodnego z normą PN-EN 1789+A2 . Ampularium z przezroczystymi pojemnikami do uporządkowanego, bezpiecznego przechowywania leków,

3. Miejsce I system mocowania dla: a) 1 szt. Torby ratowniczej b) 1 szt. Torby opatrunkowej c) pojemnika na zużyte igły, d) dwóch butli tlenowych 2,7l

4. Uchwyt na kroplówki 3 szt., mocowany w suficie, umiejscowiony nad noszami.

5. Szuflada – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych, ze wskaźnikiem rzeczywistej temperatury, umożliwiająca przechowywanie min.

6 szt. Flakonów płynów infuzyjnych o pojemności 500 ml każdy umożliwiająca jednocześnie utrzymanie temperatury przechowywania 25 ˚C 6. Uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych I drzwiach tylnych, uchwyty sufitowe I ścienne dla personelu medycznego,

Szuflada musi mieć możliwość ogrzania płynów 30-40 C.

7. System 3 paneli służących do zamocowania sprzętu medycznego (defibrylator, respirator, pompa infuzyjna)

Powinno być również miejsce do zamontowania ssaka elektrycznego.

8. Panel sterujący umożliwiający: a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym I zewnętrznym b) sterowanie układem ogrzewania I klimatyzacji z możliwością ustawienia żądanej temperatury.
c) sterowanie układem wentylacji. d) odczyt aktualnej daty, godziny, temperatury e) odczyt stanu naładowania akumulatorów, oraz podpięcia do zasilania zewnętrznego f) odczyt wypełnienia butli tlenowych. g) możliwość komunikacji z kierowcą

9. Centralna instalacja tlenowa z: - 2 punktami poboru typu AGA zamontowanymi na ścianie lewej (oddzielne pojedyncze gniazda), - - 1 sufitowym punktem poboru tlenu typu AGA. Dostęp do zaworów butli tlenowych 10l oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych, ma odbywać się swobodnie w przedziale medycznym oraz poza pomieszczeniem dla pacjenta.

10. Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu I użycia.

11. LAWETA 1) Podstawa pod nosze główne z napędem mechanicznym z kieszenią na deskę ortopedyczną. 2) Posiadająca przesuw boczny 30 cm, możliwość pochyłu o 10 stopni do pozycji Trendelenburga I Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym jak 10 stopni, 3) Długość leża pacjenta w zakresie 190-200 cm

XIII. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

1. Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu

2. Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu

3. Dotyczy 6ystem SWD PRM: - Zainstalowana stacja dokująca wraz z dedykowanym uchwytem do tabletu, oraz uchwyt do drukarki w kabinie kierowcy. -zewnętrzna 6ystem6 zespolona GPS/GSM podłączona do w/w stacji dokującej zamontowana na dachu karetki -zewnętrzna 6ystem6 zespolona GPS/GSM umożliwiająca podłączenie modułu GPS dedykowanego do 6ystem SWD PRM zamontowana na dachu karetki -antena do radiołączności montowana na dachu samochodu

Nie dopuszczamy takiej funkcjonalności, ponieważ nie jest Zamawiającemu potrzebna, a podraża koszt nabycia.

XIV. DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU

1. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym

2. Pełnowymiarowe koło zapasowe, klucz, lewarek.

2 Urządzenie do wybijania szyb w przedziale medycznym.

3. W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy wyposażony w światło LED z możliwością ładowania w ambulansie

4. Dwa trójkąty ostrzegawcze.

5. Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy,

6. Serwis zabudowy specjalnej { przedział medyczny } (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy) sanitarnej realizowany w siedzibie Zamawiającego.

7. Apteczka samochodowa

8. Z dostawą pojazdu: ważne aktualnie świadectwo homologacji jako pojazd specjalny sanitarny

9. Z dostawą pojazdu: książeczka gwarancyjna samochodu bazowego z wykonanym przeglądem zerowym

10. Z dostawą pojazdu: książeczka gwarancyjna zabudowy medycznej

 11. Z dostawą pojazdu: instrukcja obsługi samochodu bazowego

 12. Dla zamontowanego sprzętu paszporty techniczne, instrukcje obsługi, karty gwarancyjne
w języku polskim

13. Na fakturze VAT wyszczególnione oddzielnie kwoty za pojazd I sprzęt medyczny ze stawkami VAT

XV. GWARANCJA

1. Gwarancja mechaniczna – 24 miesiące bez limitu km

2. Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – 24 miesiące

3. Gwarancja na perforację – 140 miesiące

4. Gwarancja na zabudowę medyczną – 24 miesiące

 *Z poważaniem*

 *Dyrektor SPZOZ PIASTUN*

 *dr n. med. Mateusz Kuczabski*